

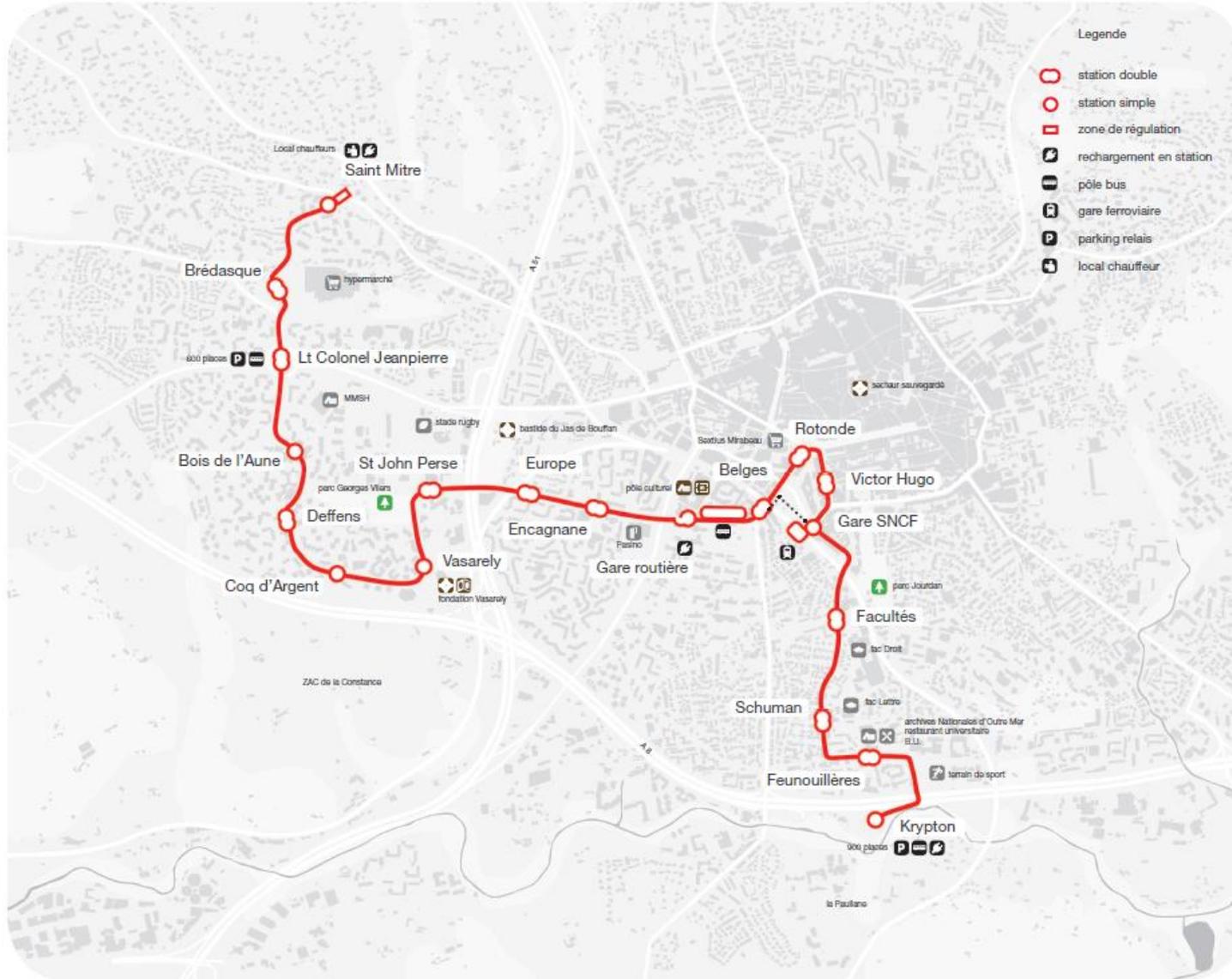


Point d'Etape BHNS
7 février 2017

SOMMAIRE

- 1.L'Agenda de l'Aixpress
- 2.Les évolutions du projet
- 3.Les enjeux à venir

RAPPEL SUR LE TRACE



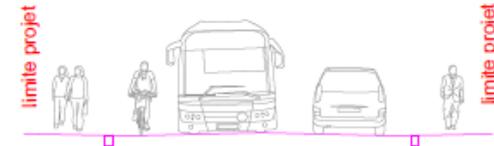
- | Enquête Publique terminée le 2 février 2017
- | Déclaration d'Intérêt Général du Projet – Mai 2017
- | Démarrage des travaux préparatoires – Été 2017
 - | Préparation des itinéraires de délestage et des services de transports en commun en phase travaux
- | *Démarrage des secteurs Saint-Mitre / Jas de Bouffan et Europe en septembre 2017*
- | *Démarrage du secteur centre-ville en janvier 2018*
- | Démarrage **du secteur Facultés en octobre 2017**
 - | Démarrage décalé pour considérer la rentrée étudiante
 - | Mise en place immédiate des sens de circulation définitifs
- | Mise en service de l'Aixpress : septembre 2019

Genèse des évolutions :

- Des largeurs de trottoirs non satisfaisantes entre Churchill et Gaston Berger,
- Des difficultés pour sortir des résidences sur cette zone.

Nouveau principe encore à l'étude :

- Plan de circulation inchangé,
- Suppression d'une voie de circulation au profit des modes actifs (piétons, cycles) entre Churchill et Gaston Berger,
- Une voie TC + vélo sens montant (L : 4,50m)
- D

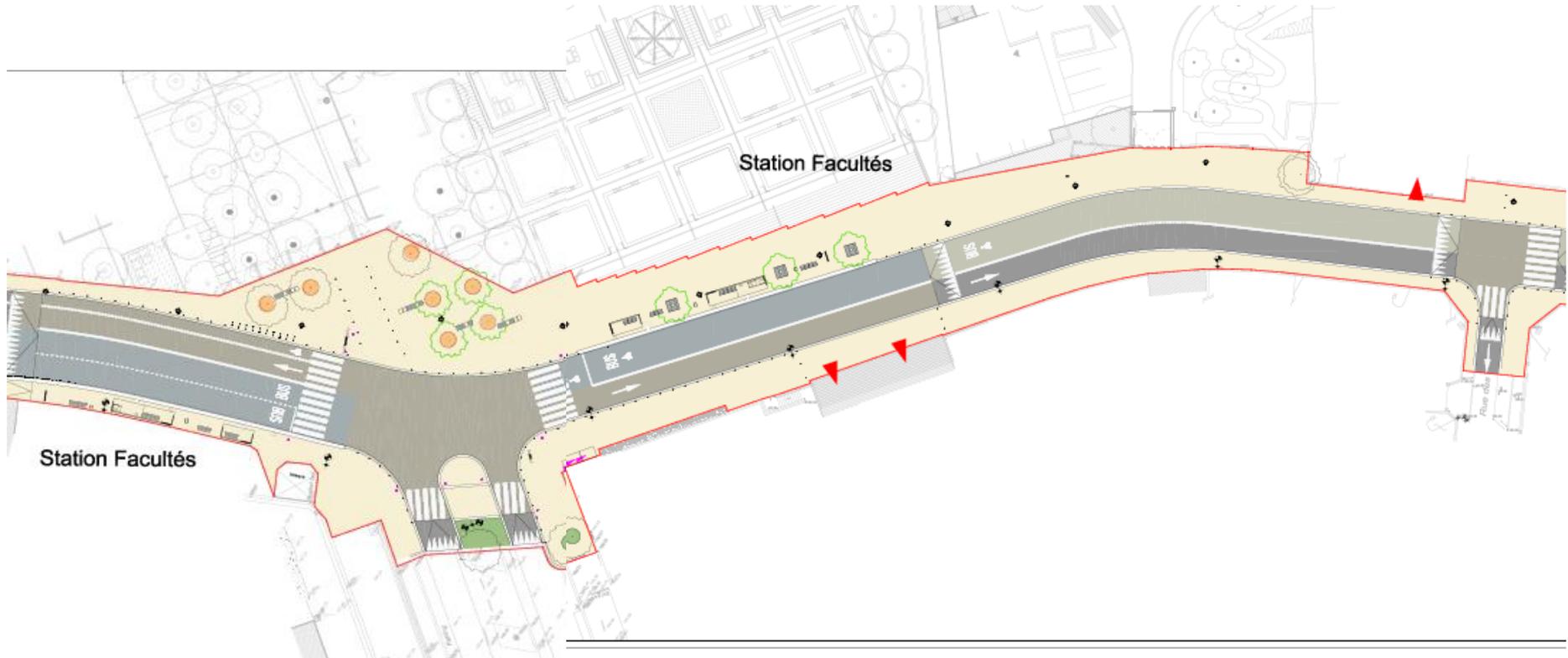


Avenue Robert Schuman – vue en coupe



Avenue Robert Schuman – vue en plan

La traduction devant les facultés :



La traduction devant les facultés :



Coordination technique et géométrique des deux projets,

Coordination temporelle (mission de coordination particulière sur le projet BHNS pilotée par l'OPC BHNS INGEROP).

Coordination de l'information (Mise en place de Médiateurs de chantier dans le cadre de l'opération l'Aixpress).

Au delà de la coordination Plan Campus, nécessité d'avoir une organisation de même nature sur tout l'itinéraire du BHNS, pilotée par la ville d'Aix en Provence.