



AIX en PROVENCE

LA VILLE

03 MAI 2022

**Sophie JOISSAINS**

Maire d'Aix-en-Provence

Conseiller Métropolitain

Aix-Marseille Provence Métropole

Vice-Président de la Région

Provence-Alpes-Côte d'Azur

Ancien Sénateur des Bouches-du-Rhône

## INFORMATION AUX RIVERAINS

### RD8n du PONT DE L'ARC

### LUYNES jusqu'à l'ARENA

N° Maarch : 465738

OBJET : Information aux riverains

Madame, Monsieur,

En 2020, nous avons lancé un grand plan vélo pour Aix qui se veut à la fois ambitieux et réaliste, techniquement et financièrement, avec la volonté affirmée de développer le vélo comme véritable moyen de transport dans notre commune. Pour y parvenir nous investissons chaque année un budget important de 4 millions d'euros en moyenne. Des périodes d'études, qui sont souvent longues et difficiles, permettent d'analyser l'ensemble des projets et les contraintes avant le démarrage de chaque chantier.

De tels projets ne peuvent aboutir sans un travail « d'équipe » mené avec nos partenaires institutionnels que sont la Métropole Aix-Marseille-Provence, le Conseil Départemental 13 et l'Etat.

C'est dans le cadre de cette coopération que l'ensemble de l'itinéraire cyclable depuis le Pont de l'Arc vers le pôle d'activités des Milles et la Duranne d'une part et vers Bouc-Bel-Air d'autre part sera bientôt réalisé.

En effet, la Commune va aménager, dans les semaines à venir, une piste cyclable bidirectionnelle sur le chemin du Viaduc finalisant ainsi l'itinéraire gare SNCF/Pont de l'Arc. S'en suivra, dans quelques mois, la création d'une nouvelle piste avenue Fortuné Ferrini pour rejoindre l'Hôpital Privé de Provence tandis qu'une étude pour la traversée du village de Luynes entre le chemin de la Blaque et le Lycée international Georges Duby est en cours.

Le Département en co-maîtrise d'ouvrage avec la ville d'Aix-en-Provence construira dès 2024 une voie verte d'une longueur de 1.9 Km depuis l'Hôpital Privé de Provence jusqu'au chemin de la Blaque. Ce chantier devrait être suivi en 2026 par l'aménagement de l'accotement de la RD8n entre Luynes et le carrefour des trois Pigeons (RD8n/A51) puis vers Bouc-Bel-Air.

L'Etat, la Métropole et la Ville d'Aix-en-Provence doivent prochainement requalifier le giratoire des Trois Pigeons en place à feux avec des trottoirs et pistes cyclables qui feront la jonction avec les équipements du Département sur la RD8n vers Bouc Bel Air et celui de la RD59 vers l'ARENA et le pôle d'activités actuellement en cours de réalisation.

Enfin, la Métropole va finaliser ce dispositif en réalisant progressivement la traversée complète et sécurisée pour les modes actifs de la ZA des Milles qui, à terme, reliera les aménagements cyclables communaux de la Duranne.

*Bien à vous.*